|  |
| --- |
| Název projektu: **Obec Senička - Výstavba odstavných ploch a obnova chodníku   podél silnice III/37313** |
| Stavebník: **Obec Senička** |
|  |

**Popis současného stavu**

Zájmové území se nachází v zastavěném území obce Senička. Cílem projektu je návrh opravy chodníku podél silnice III/37313. Daná lokalita obce je částečně ve svažitém a částečně na rovinatém terénu. Řešené území se nachází v nadmořské výšce cca 200 m n. m. Zástavba obce je typického venkovského charakteru soustředěná podél obslužných komunikací, tvořená převážně rodinnými domy řadové zástavby, venkovskými usedlostmi s hospodářským zázemím. Stavby občanské vybavenosti se vyskytují ojediněle.

Stávající uliční profil je řešen krajskou komunikací III/37313 se šířkou asfaltového povrchu 7 m. Součástí komunikace je zpevněná krajnice z kamenné dlažby šířka přibližně 70 cm. Vozovka je od chodníku oddělena betonovým silničním obrubníkem s proměnným nadvýšením 10 – 20 cm. Chodník podél komunikace je z obou stran, s pochozí šířkou 135 cm. Mezi chodníkem a uliční linií zástavby je veřejný prostor proměnné šířky 5 – 20 m, který je tvořen travnatou plochou, keřovou výsadbou a ojediněle stromy. Obec Senička spadá do památkově chráněné oblasti, proto je nutno návrh obnovy chodníku tomu přizpůsobit.

V současné době obyvatelé a případně jejich návštěvy využívají zpevněnou krajnici k odstavení vozidel. Tato krajnice již v současné době neplní svůj účel a pouze svádí k odstavení vozidel na vozovce. Navíc je nerovná a po deštích se objevují kaluže, v nichž se usazuje nečistota z vozovky, které po vyschnutí způsobují prašnost v obci. Proto bude vhodné chodník posunout až k hraně vozovky. Tím pádem je však nutné pamatovat na možné umístění odstavných ploch podél komunikace.

Stávající chodník v současné době nesplňuje parametry vyhlášky 268/2009 Sb. a nerespektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopnosti pohybu a orientace. Jedná se o umístění varovných pásů pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace šířky 400 mm, kde jeho povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. V celé délce chodníku není zřízena umělá vodící linie tvořená betonovým obrubníkem s fází min. 6 cm nebo stávající fasádou. V prostoru míst pro přecházení a vstupů na vozovku nejsou sníženy obruby na 20 mm nad úroveň vozovky. V místech vstupů na vozovku a tam, kde je chodník přerušen sjezdem, je vstup z chodníku proveden s nadvýšením 10 cm a více, což je až nebezpečné a tvoří to pro osobu na vozíku případně pro maminku s kočárkem nepřekonatelnou překážku. Současná šířka neodpovídá min. 1,50 m. Jedná se o komunikaci III. třídy, podél které by měl být zřízen bezpečnostní odstup mezi chodníkem a komunikací min. 50 cm. Současný povrch chodníku je tvořen betonovou dlažbou 30/30 cm, která je lokálně zvlněná natolik, že jsou vytvořeny nadvýšenou dlaždicí v ploše překážky, které mohou vést k zakopnutí chodce. Některé uliční vpusti jsou částečně zapuštěny do chodníku, což vedlo k montáži krycího plechu, který v některých případech nenavazuje na dlažbu chodníku.

V místech před potravinami Hruška dochází k situaci, že při zásobování stojí nákladní vozidlo příčně přes komunikaci a znemožní průjezd vozidel. Někteří řidiči nepočkají a nákladní vozidlo objíždí po chodníku.

**Návrh úpravy**

Projekt obnovy chodníku by řešil návrh úpravy chodníku tak, aby splňovala všechny podmínky vyhlášky 268/2009 Sb. zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopnosti pohybu a orientace. Součástí PD by byl i návrh podélných odstavných ploch nahodile podle potřeby a zájmu obyvatel, návrh odstavných ploch pro návštěvy obecního úřadu a rozšíření silnice III/37313 v místě zásobování potravin Hruška. Návrh by současně řešil obnovu dešťové kanalizace, která je v současné době v havarijním stavu. Obnovou chodníku by se zlepšil celkový ráz obce podél hlavní silnice, zvýší se komfort pěších, zlepší se podmínky při údržbě v létě i zimě, a hlavně se zlepší bezpečnost při provozu i návrhem míst pro přecházení.